



## Dodatkowe oznaczenia opon przeznaczonych na oryginalne wyposażenie aut

### Co to jest homologacja techniczna?

Homologacja techniczna jest oficjalnym zezwoleniem na użycie sprecyzowanego modelu opony jako oryginalne wyposażenie konkretnego modelu auta wydanym przez jego producenta. Poprzedza je szereg dogłębnych testów i procedur zatwierdzających, które zapewniają najlepsze całościowe osiągi auta oraz najwyższe parametry bezpieczeństwa.

Homologacja techniczna powinna zapewnić sprzedawcom i użytkownikom opon najwyższy stopień zaufania do osiągnięć opon, co w rzeczywistości jest dowodem uznania najbardziej wymagających klientów, jakimi są producenci aut.

Po uzyskaniu homologacji technicznej, następuje przekazywanie opon przeznaczonych na oryginalne wyposażenie auta, których ilość zależy od uzgodnień handlowych między producentem opony i producentem auta.

### Dodatkowe oznaczenia opon dla producentów aut

Pewne opony Michelin (głównie wysokich osiągnięć) posiadają oznaczenia dodatkowe, które wskazują, że opona została zaprojektowana aby dostarczyć optymalnych osiągnięć dla pewnych modeli aut konkretnego producenta.

Opony Michelin z oznaczeniami dodatkowymi różnią się w wykonaniu od odpowiadających im gamom opon standardowych.

Opony te nie są ani lepsze ani gorsze niż odpowiadające im opony standardowe, ale różnią się w sposobie zachowania na pojeździe.

Oznaczenie dodatkowe znajduje się na boku opony i może się znajdować na etykiecie umieszczonej na oponie.



Oznaczenie RSC



Oznaczenie NO



Oznaczenie MO



Oznaczenie "\*"

### Tabela dodatkowych oznaczeń opon

Pewne oznaczenia dodatkowe (N, C, i K1) są **obowiązkowe** ze względu na rodzaj pojazdów, na których są montowane. Pojazdy te posiadają szczególną charakterystykę techniczną i jeśli nie będą wyposażone we właściwe opony, to auto nie będzie zachowywać się zgodnie z założeniami producenta. Z tego powodu jest wiele przypadków niezadowolonych klientów.

Podobnie jest z oponami samonośnymi, na których producenci aut (Audi, BMW) wymagają oznaczenia tej technologii w postaci skrótu „RSC” – Run-Flat System Component. Producenci ogumienia stosują własne oznaczenia tej technologii np.: „ZP” - Zero Pressure w Michelin. Używanie opon samonośnych w autach przystosowanych do tej technologii jest **obowiązkowe**, natomiast w pojazdach nieprzystosowanych zdecydowanie **odradzane**.

Opony, które są dostarczane do pewnych producentów aut posiadają oznaczenie dodatkowe o **charakterze technicznym**, aby odróżnić je od opon standardowych. Opony te różnią się technicznie od opon standardowych. Przykładowo opona z oznaczeniem G1 posiada niewielkie różnice w wymiarach. Oznaczenie G1 nie jest przypisane do szczególnego producenta auta. Inne oznaczenia o **charakterze opcjonalnym** (jak: \*, MO, AO) są wymagane przez producenta auta, aby wyróżnić opony dostarczane do konkretnej marki auta.

Ponowne użycie opon z oznaczeniem dodatkowym zapewni optymalne osiągi auta.

## Tabela dodatkowych oznaczeń opon

Oznaczenia dodatkowe producenta o charakterze „Obowiązkowym”	Dotyczy bieżników	Producenci i modele aut, których dotyczy	Charakterystyka techniczna	W przypadku uszkodzenia opony z oznaczeniem dodatkowym, czy można zamontować odpowiednie opony bez oznaczenia dodatkowego na kompletną oś* ?	Czy można montować opony z dodatkowym oznaczeniem w samochodach innej marki na kompletną oś* ?
<b>N0,N1,N2,N...</b>	Wszystkie modele	<b>PORSCHE, VOLKSWAGEN TOUAREG</b>	Wszystkie nowe pojazdy tego producenta są wyposażone w opony z oznaczeniem dodatkowym. Przestrzeganie oznaczeń dodatkowych jest wymagane z powodu specyfiki aut. Wymagany montaż 4 opon z oznaczeniem.	<b>Nierekomendowane</b> <small>Poza VOLKSWAGEN TOUAREG</small>	<b>Nierekomendowane</b>
<b>C1</b>	Pilot Sport	<b>CHRYSLER Viper</b>	Wszystkie nowe pojazdy tego producenta są wyposażone w opony z oznaczeniem dodatkowym. Przestrzeganie oznaczeń dodatkowych jest wymagane z powodu specyfiki aut. Wymagany montaż 4 opon z oznaczeniem.	<b>Nierekomendowane</b>	<b>Nierekomendowane</b>
<b>K1</b>	Pilot Sport	<b>FERRARI</b>	Wszystkie nowe pojazdy tego producenta są wyposażone w opony z oznaczeniem dodatkowym. Przestrzeganie oznaczeń dodatkowych jest wymagane z powodu specyfiki aut. Wymagany montaż 4 opon z oznaczeniem.	<b>Nierekomendowane</b>	<b>Nierekomendowane</b>
Oznaczenia dodatkowe producenta o charakterze „Technicznym”	Dotyczy bieżników	Producenci i modele aut, których dotyczy	<b>Charakterystyka techniczna</b>	W przypadku uszkodzenia opony z oznaczeniem dodatkowym, czy można zamontować odpowiednie opony bez oznaczenia dodatkowego na kompletną oś* ?	Czy można montować opony z dodatkowym oznaczeniem w samochodach innej marki na kompletną oś* ?
<b>MO1</b>	Pilot Sport	<b>MERCEDES AMG</b>	Zaleca się montaż 4 opon z tym oznaczeniem w pojazdach, w których fabrycznie zamontowano opony z MO1	<b>Nierekomendowane</b>	<b>Warunkowo dopuszczalne</b>
<b>RO1</b>	Pilot Sport	<b>AUDI QUATTRO (RS6, RS4, R8...)</b>	Wszystkie nowe pojazdy tego producenta są wyposażone w opony z oznaczeniem dodatkowym. Zaleca się montaż 4 opon z tym oznaczeniem w pojazdach, w których fabrycznie zamontowano opony z RO1	<b>Nierekomendowane</b>	<b>Warunkowo dopuszczalne</b>
<b>B</b>	Pilot Primacy	<b>BENTLEY Continental GT</b>	Znakowanie właściwe dla Michelin. Montaż 4 opon obowiązkowy w BENTLEY Continental GT, w którym fabrycznie zamontowano opony z oznaczeniem B.	<b>Nierekomendowane</b>	<b>Warunkowo dopuszczalne</b>
<b>BMW M</b>	Pilot Sport Pilot Alpin	<b>BMW M (Motorsport: M3, Z4M, M5, M6)</b>	Wszystkie nowe pojazdy tego producenta są wyposażone w opony z oznaczeniem dodatkowym. Zaleca się montaż 4 opon z tym oznaczeniem w pojazdach, w których fabrycznie zamontowano opony z „**”	<b>Nierekomendowane</b>	<b>Warunkowo dopuszczalne</b>
Oznaczenia dodatkowe producenta o charakterze „Opcjonalnym”	Dotyczy bieżników	Producenci i modele aut, których dotyczy	<b>Charakterystyka techniczna</b>	W przypadku uszkodzenia opony z oznaczeniem dodatkowym, czy można zamontować odpowiednie opony bez oznaczenia dodatkowego na kompletną oś* ?	Czy można montować opony z dodatkowym oznaczeniem w samochodach innej marki na kompletną oś* ?
	Wszystkie modele	<b>BMW, Mini</b>	Wszystkie nowe pojazdy tego producenta są wyposażone w opony z oznaczeniem dodatkowym. Pewne osiągi pojazdów wyposażonych oryginalnie w opony z tym oznaczeniem dodatkowym są lepsze.	<b>Dopuszczalne</b>	<b>Dopuszczalne</b>
<b>MO</b>	Wszystkie modele	<b>MERCEDES</b>	Wszystkie nowe pojazdy tego producenta są wyposażone w opony z oznaczeniem dodatkowym. Pewne osiągi pojazdów wyposażonych oryginalnie w opony z tym oznaczeniem dodatkowym są lepsze.	<b>Dopuszczalne</b>	<b>Dopuszczalne</b>
<b>AO</b>	Wszystkie modele	<b>AUDI</b>	Wszystkie nowe pojazdy tego producenta są wyposażone w opony z oznaczeniem dodatkowym. Pewne osiągi pojazdów wyposażonych oryginalnie w opony z tym oznaczeniem dodatkowym są lepsze.	<b>Dopuszczalne</b>	<b>Dopuszczalne</b>
<b>VO</b>	Latitude Diamaris	<b>VOLKSWAGEN TOUAREG</b>	Dla rozmiaru 255/60 R 17 106V pewne osiągi pojazdu wyposażonego oryginalnie w opony z tym oznaczeniem dodatkowym są lepsze.	<b>Dopuszczalne</b>	<b>Dopuszczalne</b>
<b>DT1</b> (inne bieżniki)	Pilot Sport Primacy HP Energy Saver	<b>Wszystkie modele</b>	Znakowanie właściwe dla Michelin. Pewne osiągi pojazdów wyposażonych oryginalnie w opony z tym oznaczeniem dodatkowym są lepsze. Obowiązkowy montaż po 2 opony z tym oznaczeniem na oś.	<b>Dopuszczalne</b>	<b>Dopuszczalne</b>
<b>G1</b> (inne wymiary)	Pilot Primacy Primacy HP	<b>Wszystkie modele</b>	Znakowanie właściwe dla Michelin. Pewne osiągi pojazdów wyposażonych oryginalnie w opony z tym oznaczeniem dodatkowym są lepsze. Obowiązkowy montaż po 2 opony z tym oznaczeniem na oś.	<b>Dopuszczalne</b>	<b>Dopuszczalne</b>
<b>A</b>	Pilot Primacy Primacy HP	<b>Toyota (Auris)</b>	Znakowanie właściwe dla Michelin. Pewne osiągi pojazdów wyposażonych oryginalnie w opony z tym oznaczeniem dodatkowym są lepsze. Obowiązkowy montaż po 2 opony z tym oznaczeniem na oś.	<b>Dopuszczalne</b>	<b>Dopuszczalne</b>
<b>S1</b> (niższe opory toczenia)	Pilot Primacy Primacy HP	<b>Wszystkie modele</b>	Znakowanie właściwe dla Michelin. Obowiązkowy montaż po 2 opony z tym oznaczeniem na oś.	<b>Dopuszczalne</b>	<b>Dopuszczalne</b>
<b>RP</b> (ruch lewostronny)	Pilot Primacy Primacy HP	<b>Wszystkie modele</b>	Znakowanie właściwe dla Michelin. Obowiązkowy montaż po 2 opony z tym oznaczeniem na oś.	<b>Dopuszczalne</b>	<b>Dopuszczalne</b>

(\*) Michelin odradza montaż opon na tej samej osi z „oznaczeniem dodatkowym” i bez oznaczenia.