

## 18 - 21 lutego 2008: prezentacja nowej opony MICHELIN Energy Saver w prasie europejskiej

Niemal 200 dziennikarzy przybyło do Centrum Testów Michelin FONTAGNE, aby zobaczyć nową oponę MICHELIN Energy Saver, w którą obecnie wyposażona jest większość miejskich samochodów osobowych, samochodów rodzinnych i minivanów. Prezentacja miała bardzo bogaty program zawierający m.in.: jazdę na torze zamkniętym, test zużycia paliwa, test hamowania, testy prowadzenia pojazdu na mokrej nawierzchni oraz konferencje. A oto podsumowanie najważniejszych wydarzeń...

### Korzyści i równoczesna poprawa bezpieczeństwa

Opona, która obniża koszty utrzymania, dba o środowisko i hamuje na krótszym dystansie. Liczby oparte na wynikach testów z roku 2007:

#### 1 Zaoszczędzona co czwarta opona

Dzięki niższym oporom toczenia i obniżonemu zużyciu paliwa <sup>(1)</sup>

Oszczędności paliwa	➔	0,2 litra/100 km	=
Średni przebieg (przód/tył) opon MichelinCost	➔	x 45 000 km	
Koszt litra paliwa	➔	x 4.40 PLN	



Oszczędności = 396 PLN, czyli równowartość jednej opony

#### 4 4 gramy CO<sub>2</sub> /km nieemitowane do atmosfery

Dzięki 0,2 l/100 km zaoszczędzonego paliwa.

Celem europejskich producentów samochodów jest obniżenie emisji CO<sub>2</sub> o 30 gramów do roku 2012.

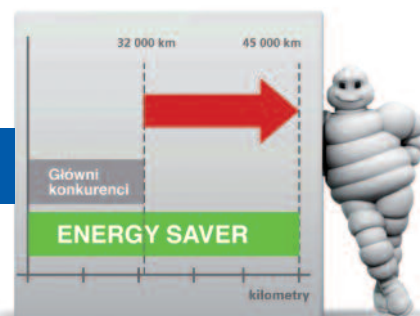


**MICHELIN Energy Saver umożliwi realizowanie tego celu w 15% w roku 2008.**

#### 1 1 dodatkowy rok jazdy

Dzięki wyjątkowej żywotności opony

**40% więcej przebiegu <sup>(2)</sup>**



(1) W porównaniu do średniej rynkowej (źródło: ETRTO). Dane oparte na wynikach testów oporów toczenia przeprowadzonych przez niezależne centrum testów TÜV SÜD Automotive w 2007 r. na oponach w rozmiarze 175/65 R 14T, 195/65 R 15H i 205/55 R 16V.

(2) Dane oparte na wynikach testów przeprowadzonych przez niezależne centrum testów TÜV SÜD Automotive w 2007 r. na oponach w rozmiarze 175/65 R 14T, 195/65 R 15H i 205/55 R 16V w porównaniu do opon Premium głównych konkurentów.

## Testy hamowania

Po raz pierwszy uczestnicy prezentacji mogli sami przetestować osiągi opony podczas hamowania na mokrej nawierzchni.

W tym celu dostarczono kilka FIATÓW 500 (zdobywcę tytułu samochodu roku), z których jeden wyposażony był w opony MICHELIN Energy Saver 175/65 R 14T, a pozostałe w opony trzech głównych europejskich konkurentów.

Rezultaty 513 hamowań od 70 do 0 km/h wykonane w ciągu czterech dni mówią same za siebie:

**Średnie  
wartości  
z 4 dni**

**Konkurenci  
PREMIUM  
26,67 m**

**MICHELIN  
ENERGY™ SAVER  
24,20 m**



**MICHELIN Energy Saver hamuje krócej o: 2,47 m**

## Test zużycia paliwa



Każdego dnia dziennikarze mogli wziąć udział w testach zużycia paliwa, które przeprowadzano na dwóch identycznych MERCEDESACH 180 Klasy C, jednym wyposażonym w opony MICHELIN Energy Saver 195/60 R 16V MO, a drugim w opony Premium 195/60 R 16V MO konkurencyjnej firmy, zakupionymi na rynku.

Aby zapewnić bezstronność wyników, wszelkie przygotowania, kontrolę techniczną obu samochodów, przebieg testów oraz odczyty wyników zużycia paliwa przeprowadzano w obecności prawnika pełniącego rolę niezależnego sędziego.

Oto podsumowanie 4 dni testów. Wyniki mówią same za siebie:

	<b>Opona konkurencji</b>	<b>MICHELIN ENERGY™ SAVER</b>
Dystans	408 km	408 km
Zużycie paliwa	29,951 litrów	28,282 litrów
<b>Zużycie na 100 km</b>	<b>7,34 l/100 km</b>	<b>6,93 l/100 km</b>

**Oszczędności z MICHELIN Energy Saver: 0,41 l/100 km**

Data ważności: Marzec 2008 – wydanie 2



(Japa) - R.C.S 352 321 285 - Photo credits : Michelin MFP