



Aktualności Techniczne Michelin

ATM nr 4. Wydanie 05.2009

Koszt przejechanego kilometra... Opony między sobą różnią się znacznie

Opony, które przyczyniają się do obniżenia zużycia paliwa i są trwalsze, kosztują mniej w ujęciu długoterminowym. Michelin opracował opony łączące w sobie te dwie cechy.

Dlatego opony Michelin, charakteryzujące się znakomitą przyczepnością na mokrej nawierzchni i nierównym bezpieczeństwem we wszystkich warunkach drogowych, są obecnie najlepszą inwestycją.

Zużycie paliwa – czy wiesz, że nie wszystkie opony są takie same?

Opony przyczyniają się do zużycia 20% paliwa spalanego przez pojazd



Grawitacja, tarcie wewnętrzne mechanizmów i opór aerodynamiczny są również siłami hamującymi ruch pojazdu i powodują pochłanianie energii, czyli zużycie paliwa.

Podczas hamowania, przyspieszania, skręcania lub jazdy po prostej, opony są w ciągłym ruchu, ulegają odkształceniom, nagrzewają się i pochłaniają energię, a zatem przyczyniają się do zużycia paliwa.

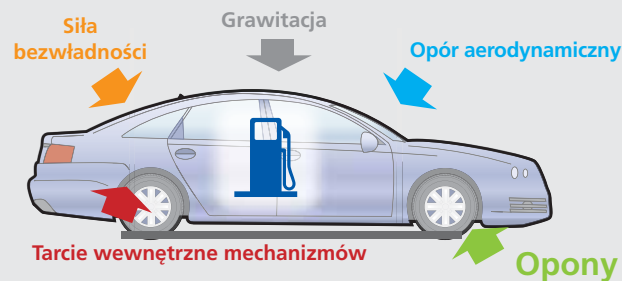
W celu obniżenia zużycia paliwa, konieczne jest zmniejszenie sił hamujących ruch pojazdu, co w przypadku opon oznacza obniżenie ich oporów toczenia.

Oporów toczenia opon nie można całkowicie wyeliminować, ale możliwe jest ich zmniejszenie, co w konsekwencji spowoduje ograniczenie zużycia paliwa.

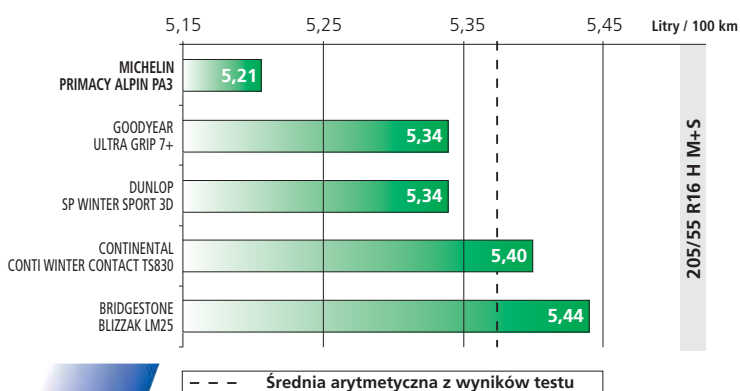
Musimy zatem stawić czoła wyzwaniu zmniejszenia zużycia paliwa przez pojazdy nie tylko ze względów ekonomicznych, ale także aby zmniejszyć emisję CO₂ do atmosfery.

Spalenie jednego litra paliwa ropopochodnego powoduje emisję aż 2,5 kg CO₂ do atmosfery.

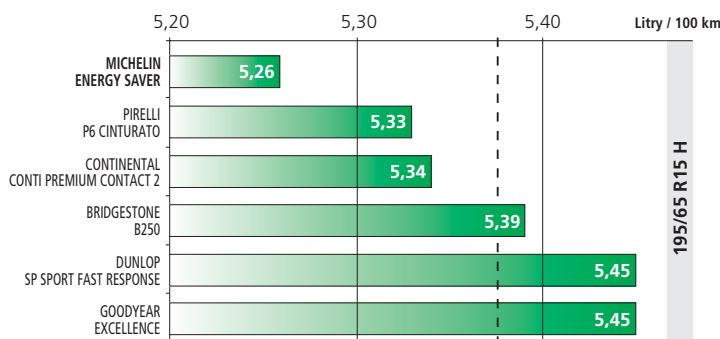
Źródła konsumpcji energii w pojeździe



Znaczne różnice w zużyciu paliwa w testach opon zimowych i letnich (litrów/100 km)*



* Test DEKRA przeprowadzony w kwietniu 2009r. na oponach w rozmiarach: 195/65 R15 H i 205/55 R16 H M+S. Średnie wyniki zużycia paliwa na dystansie 10 i 12 tys. km.



PAMIĘTAJ

Przy przebiegu 45 000 km

0,2 l paliwa zaoszczędzonego na 100 km x 4,5 zł za litr paliwa daje oszczędność 405 zł



Opony o większych przebiegach są tańsze w eksploatacji

25% dłuższy przebieg ➔ oszczędność równowartości ceny 1 z 4 opon!



Im trwalsza jest opona, tym mniejszy jest jej wpływ na środowisko.

Mniej surowców użytych do produkcji, mniej zużytych opon trafia do recyklingu.



Nie wszystkie opony są sobie równe pod względem trwałości.

Dzięki nieprzerwanym pracom nad udoskonalaniem swoich produktów, opony Michelin są nr 1 pod względem trwałości* oraz zapewniają znakomitą przyczepność na mokrej nawierzchni.

Michelin dostarcza referencyjne opony letnie i zimowe o najdłuższej żywotności i najniższym zużyciu paliwa oraz znakomitej przyczepności na mokrej nawierzchni we wszystkich warunkach drogowych**.

Opony MICHELIN: nr 1 pod względem trwałości**

** W porównaniu z głównymi konkurentami na rynku europejskim.

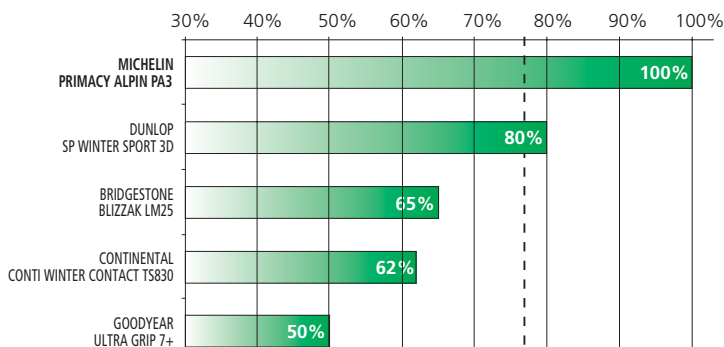
Potwierdzone przez konsumentów: Badania wizerunku i świadomości marki Michelin, przeprowadzone w 2008 r. przez ośrodek badania rynku TNS (Taylor Nelson Sofres) w 6 największych krajach europejskich. Potwierdzone testami przeprowadzonymi przez CERM i TÜV SÜD Automotive w latach 2007 i 2008 w gamach opon najlepiej sprzedających się w każdym segmencie.



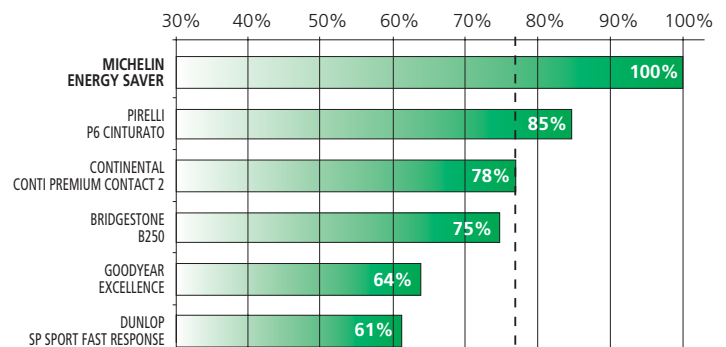
* Test DEKRA przeprowadzony w kwietniu 2009r. na oponach w rozmiarach: 195/65 R15 H i 205/55 R16 H M+S. Przebieg ekstrapolowano na podstawie zużycia opon po przejechaniu 10 i 12 tys. km.

Test przebiegu 205/55 R16 H M+S zimowe*

--- Średnia arytmetyczna z wyników testu



Test przebiegu: 195/65 R15 H letnie*



Opony MICHELIN o niskich oporach toczenia i zwiększonym przebiegu są oznaczone logo „GREEN X” umieszczonym na boku opony.

Liderzy w żywotności opon!



MICHELIN ENERGY™ SAVER (1)



MICHELIN Alpin (2)



MICHELIN PRIMACY HP (3)



MICHELIN Primacy Alpin (4)



(1) (4) Test przebiegu i oporów toczenia przeprowadzony przez DEKRA Test Center wśród głównych marek na rynku europejskim. Test przeprowadzony w kwietniu 2009r. na oponach w rozmiarach: 195/65 R15 H i 205/55 R16 H M+S zakupionych na rynku europejskim.



(2) Średnio, w porównaniu z głównymi konkurentami na rynku europejskim. Test przeprowadzony w latach 2007 i 2008 przez TÜV SÜD Automotive na oponach w rozmiarach 175/65 R 14 T i 195/65 R 15 T, zakupionych na rynku europejskim.

(3) Średnio, w porównaniu z głównymi konkurentami na rynku europejskim. Testy przeprowadzone przez CERM i TÜV SÜD Automotive w latach 2007 i 2008 na oponach w rozmiarach 205/55 R 16 V, 215/55 R 16 V i 225/45 R 17W, zakupionych na rynku europejskim.

