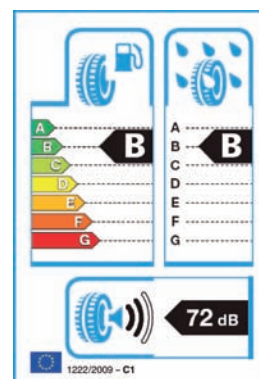


WPROWADZENIE ETYKIET DO OZNACZANIA OSIĄGÓW OPON WAŻNYM KROKIEM W KIERUNKU KONSUMENTÓW

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1222/2009, etykietowanie opon do samochodów osobowych i dostawczych ma obowiązywać od 1 listopada 2012 r.

- Nowe rozporządzenie będzie dużym krokiem w kierunku informowania konsumentów o bezpieczeństwie (efektywność hamowania na mokrej nawierzchni) i wpływie ogumienia na środowisko (opór toczenia i zewnętrzny hałas toczenia opon).
- Wygląd etykiet może być znajomy dla wielu z nas, z uwagi na fakt, iż takie etykiety są stosowane do oznaczania klasy efektywności energetycznej domowych urządzeń elektrycznych czy od niedawna również nowych samochodów osobowych.



Odczytywanie etykiet

➔ Zużycie paliwa

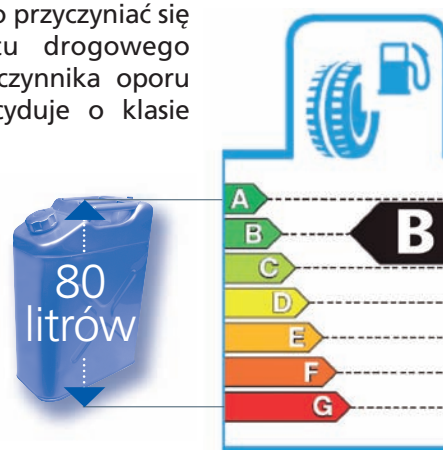
Po lewej stronie etykiety znajduje się skala klasyfikacji efektywności energetycznej mówiąca o wpływie opony na zużycie paliwa oraz związanej z tym emisji CO₂.

Pokonanie oporów toczenia ogumienia pochłania średnio 20% paliwa spalane przez pojazd. Obniżenie oporów toczenia może znacząco przyczyniać się do ogólnej poprawy efektywności energetycznej transportu drogowego i do zmniejszenia emisji CO₂ z nim związanych. Wartość współczynnika oporu toczenia opony jest mierzona na maszynie symulacyjnej i decyduje o klasie efektywności energetycznej opony.

Jaka jest różnica między oponami klasy A i G?

Opony znacząco różnią się pod względem oporu toczenia, który jest stopniowo zmniejszany poprzez technologiczne ewolucje kolejnych generacji opon.

Różnica w zużyciu paliwa dwóch aut osobowych, jednego wyposażonego w opony klasy A i drugiego z oponami klasy G, jest znacząca, ponieważ sięga nawet **0,5 l/100 km**.



➔ Roczna oszczędność paliwa to ok. **80 litrów** (przy rocznym przebiegu 15 000 km).

➔ Oszczędność **ponad 360 PLN rocznie** w przypadku samochodu na benzynę (przy cenie paliwa 4,60 PLN/litr).

To nie tylko niebagatelne oszczędności dla konsumentów, ale także istotne zmniejszenie negatywnego wpływu ogumienia na środowisko, ponieważ ta różnica powoduje spadek emisji CO₂ o 12 g/km.

➔ Hamowanie na mokrej nawierzchni

Skala znajdująca się po prawej stronie etykiety przedstawia klasy przyczepności opon podczas hamowania na mokrej nawierzchni. Pomiary przeprowadza się na pojeździe w warunkach określonych odpowiednim regulaminem, w którym zdefiniowane zostały m.in. prędkość, charakterystyka toru, grubość warstwy wody czy temperatura.

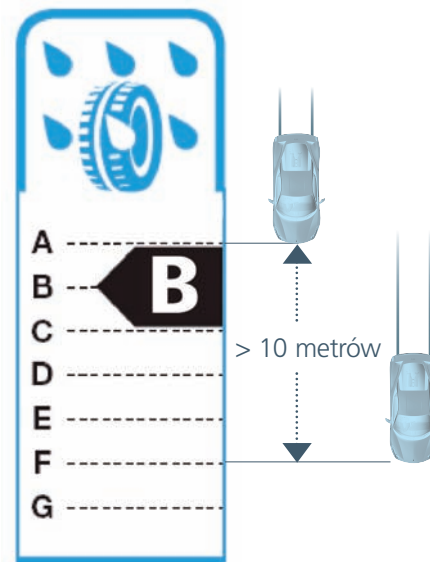
➔ Skala powstała poprzez porównanie osiągniętych przez testowane opony do osiągniętych przez oponę wzorcową.

Jaka jest różnica między oponami klasy A i F?

(ze względów bezpieczeństwa dla tego parametru, klasa G nie będzie dopuszczona)

Różnica w długości drogi hamowania na mokrej nawierzchni samochodu wyposażonego w opony klasy A a samochodu z oponami klasy F wynosi ponad 10 metrów.

➔ Dystans równy dwóm długościom samochodu.



➔ Zewnętrzny hałas toczenia

Hałas spowodowany przez ruch uliczny jest jedną z głównych uciążliwości.

Dolna część etykiety przedstawia poziom zewnętrznego hałasu toczenia opony pojazdu, wyrażony w decybelach. (należy zauważyć, że nie jest to poziom hałasu słyszanego przez kierowcę wewnątrz pojazdu).

Minimalne wymagania

Niniejsze rozporządzenie ma na celu poprawę sytuacji na rynku opon w zakresie ich trzech wspomnianych parametrów. Również od 1 listopada 2012 r., jako kolejny środek mający na celu poprawę osiągniętych przez opony, nie będzie już możliwe uzyskanie homologacji nowych typów opon klasy G dla oporów toczenia i opon klasy F dla przyczepności na mokrej nawierzchni. Od 1 listopada 2014 r. sprzedaż takich opon będzie zabroniona. Podobne kroki mają być podjęte odnośnie zewnętrznego hałasu toczenia.

A trwałość opon?

- Michelin w pełni popiera etykietowanie opon, ponieważ w ten sposób ich nabywcy otrzymają obiektywne informacje o osiągniętych przez opony.
- Jest to z pewnością krok naprzód w kierunku oczekiwania konsumentów, jednakże Michelin zwraca uwagę również na trwałość opon, o której informacja nie znajduje się na etykietach, a która jest kluczowym oczekiwaniem kierowców, ponieważ wpływa bezpośrednio na ich wydatki.
- Opony różnych producentów dostępne na rynku mogą się znacznie różnić pod względem przebiegów: **trwałość niektórych opon może być nawet dwukrotnie wyższa niż innych w tym samym rozmiarze.**

20 000 km  40 000 km

➔ To więcej niż roczny przebieg (dla przeciętnego kierowcy)

Celem Michelin jest zaoferowanie konsumentom opon o najbardziej zrównoważonych osiągniętych: **zużyciu paliwa, przyczepności i żywotności.**

